



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 027 262**

⑫ Número de solicitud: U 9400677

⑬ Int. Cl.⁵: B62J 6/20

⑭

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑮ Fecha de presentación: **14.03.94**

⑯ Fecha de publicación de la solicitud: **16.07.94**

⑰ Solicitante/s: **Angel Selles García**
Plaza Don Pedro Manjón, 1 Bajo (Bola de Oro)
18008 Granada, ES

⑱ Inventor/es: **Selles García, Angel**

⑲ Agente: **Isern Jara, Jorge**

⑳ Título: **Avisador de presencia para vehículos de dos ruedas.**

ES 1 027 262 U

DESCRIPCION

Objeto de la invención

La presente solicitud de Modelo de Utilidad tiene por objeto un avisador de presencia para vehículos de dos ruedas, el cual se destina a evitar los numerosos accidentes que sufren los ciclistas, motoristas y similares, a causa de que pasan desapercibidos por los restantes conductores.

Más concretamente, en la invención se ha ideado una varilla flexible y extensible de fácil colocación en el vehículo en que se aplica y de fácil desprendimiento en caso de enganche de la misma, la cual en su extremo libre presenta un indicador de presencia a fin de que éste sea visto por los automovilistas y así éstos eviten pasar cerca del vehículo que lo lleva, eliminando todo peligro de accidentes.

Antecedentes de la invención

En la actualidad, es sabido que un gran número de accidentes que sufren los vehículos de dos ruedas, tales como bicicletas y motocicletas, son debido a que los conductores de vehículos de cuatro ruedas, como automóviles y camiones, no los pueden ver debido a su escasa anchura, atropellándolos frecuentemente.

Descripción de la invención

El avisador de presencia para vehículos de dos ruedas, objeto del presente registro, se ha ideado a fin de evitar este tipo de accidentes.

Para ello, se ha diseñado una varilla direccional y extensible que en su extremo libre presenta un señalizador de peligro y a lo largo de la misma intersecta diversos puntos de seguridad que facilitan su flexibilidad y desprendimiento del vehículo en caso de posibles golpes o enganches, conformando dicha varilla un tramo recto que en su otro extremo presenta un codo que se prolonga un corto tramo hasta terminar en una abrazadera de sujeción al vehículo, la cual permite dirigir y mover a la citada varilla, a la vez que constituye otro punto de seguridad de la misma.

De este modo, con un medio de sencilla cons-

trucción y fácil funcionalidad, que puede presentar diversas variantes sin alterar en modo alguno la esencia de la invención, se consigue evitar un gran número de accidentes en vehículos de dos ruedas, al ser éstos fácilmente identificados por los otros conductores, gracias al señalizador de presencia del final de la varilla.

Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de sus características, se acompaña a la presente memoria descriptiva, de un juego de planos en cuyas figuras, de forma ilustrativa y no limitativa, se representan los detalles más significativos de la invención.

Breve descripción de los diseños

La única figura muestra en una vista esquemática el montaje de una realización práctica de la invención.

Descripción de una realización preferente

A la vista de la comentada figura y de acuerdo con la numeración adoptada, se puede observar en su realización un avisador de presencia para vehículos de dos ruedas del tipo que se registra, el cual se halla constituido por una varilla direccional y extensible, por ejemplo de plástico maleable (1), la cual en un extremo presenta un indicador de presencia, tal como un triángulo señalizador de peligro de color rojo con reflector catadióptrico (2), mientras que el otro extremo aparece doblado y provisto en su final de una abrazadera (3) de sujeción al vehículo, la cual permite maniobrar fácilmente la varilla (1), a la vez que constituye un punto de seguridad para caso de enganche o golpeo de dicha varilla.

Asimismo, a lo largo de esta última se intersectan otros puntos de seguridad, tales como un imán de rápido desbloqueo (4) y un muelle flexible y desprendible (5), los cuales aumentan notoriamente la seguridad que conlleva el incorporar dicho avisador al vehículo, y que en otros modelos de avisadores pueden ser sustituidos por otros elementos que aunque distintos persigan el mismo fin.

REIVINDICACIONES

1. Avisador de frecuencia para vehículos de dos ruedas, destinado a identificar fácilmente a las bicicletas, motocicletas y similares por los restantes vehículos en su tráfico por carreteras, caminos y otras vías, a fin de evitar accidentes, caracterizado esencialmente por estar constituido por una varilla direccional y extensible (1) que en un extremo presenta en voladizo un indicador de presencia, tal como un triángulo señalizador de peligro de color rojo con reflector catadióptrico (2), situado éste a una distancia del vehículo fácilmente identificable por los restantes vehículos,

estando el tramo final del otro extremo doblado unos 90 grados y asociado a una abrazadera (3) de sujeción al vehículo, la cual permite la fácil maniobrabilidad de la varilla, a la vez que constituye un punto de seguridad frente a posibles enganches o golpes de la misma.

2. Avisador de frecuencia para vehículos de dos ruedas, según la reivindicación anterior, caracterizado porque se ha previsto la intersección de otros puntos de seguridad a lo largo de la citada varilla, como por ejemplo un imán de rápido desbloqueo (4) y un muelle flexible y desprendible (5).

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

